



## CVP Kanton Luzern

Bau-, Umwelt-, und Wirtschaftsdepartement  
des Kantons Luzern  
Herr Robert Küng  
Regierungsrat  
Bahnhofstrasse 19  
6002 Luzern

Luzern, 04. Juli 2011/abü

F:\Vernehmlassungen\BUWD\ÖV-Bericht 2012-2015.doc

### **Bericht über die mittel- und langfristige Entwicklung des Angebots für den öffentlichen Personenverkehr (ÖV-Bericht)**

Sehr geehrter Herr Regierungsrat  
Sehr geehrte Damen und Herren

Sie haben uns mit Schreiben vom 21. April 2011 die Möglichkeit gegeben, zum ÖV-Bericht Stellung zu nehmen. Die CVP Kanton Luzern dankt für die Möglichkeit zur Meinungsabgabe und nimmt diese gerne wahr.

Die CVP Kanton Luzern beurteilt den ÖV-Bericht als gute Grundlage für die Strategieplanung des öffentlichen Verkehrs. Die Unterlagen bieten einen guten Überblick über das bestehende Angebot, die geplanten Infrastrukturvorhaben und Angebotsveränderungen.

Aus dem ÖV-Bericht ist hingegen nicht oder für uns nur unzureichend ersichtlich, mit welchen Massnahmen die Ziele und die strategische Stossrichtung erreicht werden sollen. Zudem stellen wir auch ein Fragezeichen hinter die Verbindlichkeit der Aussagen. Wir stellen fest, dass z.B. konkrete Massnahmen zur S9 (Seetalbahn zwischen Luzern und Lenzburg) fehlen, obwohl im ÖV-Bericht Handlungsbedarf aufgezeigt und der Regierungsrat in der Antwort auf einen parlamentarischen CVP-Vorstoss wörtlich ausführte: „Zusammenfassend ist festzuhalten, dass [...] Massnahmen für die Erhöhung der Transportkapazitäten auf der Seetalbahnlinie notwendig sind.“

Wünschenswert wäre zudem eine Gesamtverkehrsplanung, die den öffentlichen und den Individualverkehr insgesamt umfassen würde.

Zu den gestellten Fragen nehmen wir wie folgt Stellung:

#### **1. Leitidee und Ziele (Kapitel 5.1 und 5.2)**

Befürworten Sie die Leitidee und die Ziele?

**JA**

## 2. Strategische Stossrichtungen (Kapitel 5.3)

Befürworten Sie die strategischen Stossrichtungen?

JA

## 3. Herleitung der strategischen Stossrichtungen (Kapitel 6)

Sind die Herleitungen der strategischen Stossrichtungen nachvollziehbar und schlüssig?

JA

Bemerkung zu Kapitel 5.3. und Kapitel 6.: Unseres Erachtens muss dem Tiefbahnhof Luzern deutlich mehr Beachtung und mehr Gewicht gegeben werden. Zum Tiefbahnhof erwarten wir zusätzliche Ausführungen und Konkretisierungen (insbesondere auch betreffend Finanzierung). Der Tiefbahnhof ist die zwingende Voraussetzung für die Verdichtung und den etappenweisen Ausbau der S-Bahn.

## 4. Finanzen (Kapitel 7)

a. Sind die Darstellungen zu den finanziellen Entwicklungen transparent und schlüssig?

JA

b. Sind die finanziellen Entwicklungen tragbar?

JA

Die finanziellen Entwicklungen sind transparent und schlüssig dargelegt. Wir begrüßen dies und nehmen erfreut zur Kenntnis, dass in den vergangenen Jahren der Kostendeckungsgrad gesteigert werden konnte.

Zusammenfassend halten wir fest, dass die CVP den ÖV-Bericht mit den Zielsetzungen und den strategischen Stossrichtungen unterstützt. Unsere entsprechende Forderung, das Projekt Tiefbahnhof stärker zu gewichten und zu konkretisieren, bitten wir aufzunehmen.

Wir danken noch einmal für die Gelegenheit zur Stellungnahme.

Freundliche Grüsse  
**CVP Kanton Luzern**

sig. Martin Schwegler  
Präsident

sig. Markus Odermatt  
Mitglied/Präsident VBK